

HOBEX

SV - MANUAL & SPRÄNGSKISS

NO - BRUKSANVISNING & SPRENGSKISSE

FI - KÄYTTÖOHJE & RÄJÄYTYSKUVA

DK - BRUGSANVISNING & SPRÆNGSKITSE



RC Monster Truck 1/16



Svenska - Innehållsförteckning

• EU-Försäkran om överstämmelse	1
• Viktiga tips innan och efter användning	2
• Säkerhetsinformation	3
• Installation av batterier i fjärrkontroll	3
• Fjärrkontroll – Funktionsbeskrivning	4
• Start av bilen	5
• Fjärrkontroll – Gas, Styrning, ST.Trim	6
• Avstängning och Underhåll	7
• Skötsel- och Säkerhetsanvisningar	8
• Laddning av batteri	9
• Vanligaste problemen och felsökning	10
• Sprängskiss	38–41
• Reservdelar	42–45

Norsk - Innholdsfortegnelse

• EU-Erklæring om samsvar	1
• Viktige tips før og etter bruk	11
• Sikkerhetsinformasjon	12
• Installering av batterier i fjernkontroll	12
• Fjernkontroll – Funksjonsbeskrivelse	13
• Oppstart av bilen	14
• Fjernkontroll – Gass, styring, ST.TRIM	15
• Avstenging og vedlikehold	16
• Vedlikeholds- og sikkerhetsanvisninger	17
• Lading av batteri	18
• Vanlige problemer og feilsøking	19
• Sprengskisse	38–41
• Reservedeler	42–45

Suomi - Sisällysluettelo

• EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	1
• Tärkeitä ohjeita ennen ja jälkeen käytön	20
• Turvallisuusohjeet	21
• Paristojen asennus kauko-ohjaimeen	21
• Kauko-ohjain – Toimintojen kuvaus	22
• Auton käynnistys	23
• Kauko-ohjain – Kaasu, ohjaus, ST.Trim	24
• Sammutus ja huolto	25
• Hoito- ja turvallisuusohjeet	26
• Akun lataus	27
• Yleisimmät ongelmat ja vianetsintä	28
• Räjätyskuva	38–41
• Varaosat	42–45

Dansk - Indholdsfortegnelse

• EU-Overensstemmelseserklæring	1
• Vigtige tips før og efter brug	29
• Sikkerhedsinformation	30
• Installation af batterier i fjernbetjeningen	30
• Fjernbetjening – Funktionsbeskrivelse	31
• Start af bilen	32
• Fjernbetjening – Gas, styring, ST.TRIM & hastighed	33
• Slukning og vedligeholdelse	34
• Pleje- og sikkerhedsanvisninger	35
• Opladning af batteri	36
• Fejlfinding	37
• Sprængskitse	38–41
• Reservedele	42–45

HOBEX**EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU-ERKLÄRING OM SAMSVAR / EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÄRING**

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar/ Denne samsvarserklæringen utstedes på produsentens eget ansvar/ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan omalla vastuulla/ Denne overensstemmelseserklæring udstedes på producentens eget ansvar

Produkt: Radiostyrd bil**Märke:** HOBEX**Artikelnummer:** 844608, 844609, 844610, 844611**Modell:** 4WD Monster Truck**Skala:** 1:16

Produkten överensstämmer med kraven i följande EU-direktiv och standarder/ Produktet er i samsvar med kravene i følgende EU-direktiver og standarder/ Tuote täyttää seuraavien EU-direktiivien ja standardien vaatimukset/ Produktet overholder kravene i følgende EU-direktiver og standarder

Harmonised standard/ Harmonisert standard/ Yhdenmukaistettu standardi/ Harmoniseret standard

EN 62479:2010; EN 50663:2017, EN 62368-1:2014+A11:2017, ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), FCC Part 15.247, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN IEC 61000-6-1:2019, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015 & IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC 62321-8:2017, BS EN 71-1:2014+A1:2018, BS EN 71-2: 2020, BS EN 71-3: 2019+A1: 2021, EN 71-1:2014+A1:2018, EN 71-2:2020, EN 71-3:2019 +A1:2021

Produkten oppfyller tillämpliga säkerhets- och kvalitetskrav och är CE-märkt. / Produktet oppfyller gjeldende sikkerhets- og kvalitetskrav og er CE-merket. / Tuote täyttää sovellettavat turvallisuus- ja laatuvaatimukset ja on CE-merkitty. / Produktet oppfyller de gjældende sikkerheds- og kvalitetskrav og er CE-mærket.

Denna försäkran gäller endast för produkten i det utförande som släppts på marknaden. / Denne erklæringen gjelder kun for produktet i den utførelsen som er brakt i omsetning. / Tämä vakuutus koskee ainoastaan tuotetta siinä muodossa kuin se on saatettu markkinoille. / Denne erklæring gjelder kun for produktet i den udførelse, hvori det er bragt i omsætning.



Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).

Brukte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal leveres til godkjent innsamlingssted for gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).

Käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkatuotteet, mukaan lukien kaikenlaiset paristot ja akut, on toimitettava niille tarkoitettuun keräyspisteeseen kierrätystä varten. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EY mukaisesti).

Udtjente elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på et dertil indrettet indsamlingssted til genanvendelse. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).

VIKTIGA TIPS INNAN OCH EFTER ANVÄNDNING

Laddning

- Ladda aldrig batteriet utan uppsikt.
- Ladda inte över natten.
- Använd endast en kompatibel laddare för ditt batteri.
- Se avsnittet Laddning av batteri.

Batteriskötsel

- Förvara inte batteriet helt urladdat eller fulladdat under längre tid.
- Lämna aldrig batteriet inkopplat i bilen när den inte används.
- Rekommenderad lagringsnivå är cirka 50 % laddning.
- Lämna inte batteriet urladdat eller fullt laddat mer än max ett par dagar.
- Läs mer om batteriskötsel under respektive avsnitt i manualen.

Fukt och vatten

- RC-bilen är stänkskyddad men inte vattentät.
- Användning på fuktigt underlag är tillåten, men aldrig genom vattenpölar.
- Metalldelar och kullager kan ta skada av fukt.
- Torka alltid av bilen noggrant efter körning.
- Förvara aldrig bilen i fuktiga utrymmen.

Reservdelar och tillbehör

Denna radiostyrda bil är en snabb och rolig hobbybil, konstruerad för att kunna användas flitigt och även repareras vid behov.

Vi erbjuder ett brett sortiment av reservdelar och tillbehör, vilket gör att du enkelt kan laga bilen om den skulle gå sönder och förlänga dess livslängd.

En sprängskiss samt reservdelslista för bilen hittar du längre bak i manualen.

⚠ SÄKERHETSINFORMATION

- Nya användare bör läsa hela manualen eller be en erfaren person om hjälp innan användning.
- För nybörjare rekommenderas att börja köra i låg hastighet på en öppen och enkel yta.
- Denna produkt är **inte en leksak** utan en RC-bil.
 - Barn under 14 år ska alltid använda bilen **under uppsikt av vuxen**.
- Produkten innehåller små och vassa delar – förvara **utom räckhåll för barn**.
- Koppla aldrig batteriet fel och demontera aldrig batteriet – det kan orsaka **brand**.
- Kör aldrig bilen på allmänna vägar eller i folksamlingar.
- När bilen inte används:
 - Koppla loss batteriet från bilen.
 - Ta ur batterierna ur fjärrkontrollen (om bilen inte ska köras på flera veckor).
- Förvara inte bilen i fukt, hög värme eller direkt solljus.
- Kontrollera regelbundet laddaren och batterier.
- Använd aldrig skadade batterier eller delar.
- Lösa delar ska alltid förvaras säkert.
- Om störningar uppstår – stäng av bilen och byt plats.
- Om batterinivån är låg i fjärrkontrollen så fungerar den inte korrekt – byt batteri.
- Gamla batterier ska lämnas till återvinning.
- Ladda aldrig batteriet om det är skadat.
- Ladda endast under vuxens uppsikt.
- Kortslut aldrig batteripoler.
- Ladda aldrig **ej laddningsbara batterier**.
- Lägg aldrig batteriet nära eld eller vatten.
- Det är normalt att både batteri och laddare blir något varma under laddning.

INSTALLATION AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLL

Fjärrkontrollen använder 3 st. 1,5 V AA-batterier.

Så monterar du batterier:

Skruva upp skruven och skjut upp batteriluckan.

Sätt i batterierna enligt +/-

Stäng luckan ordentligt och skruva i skruven

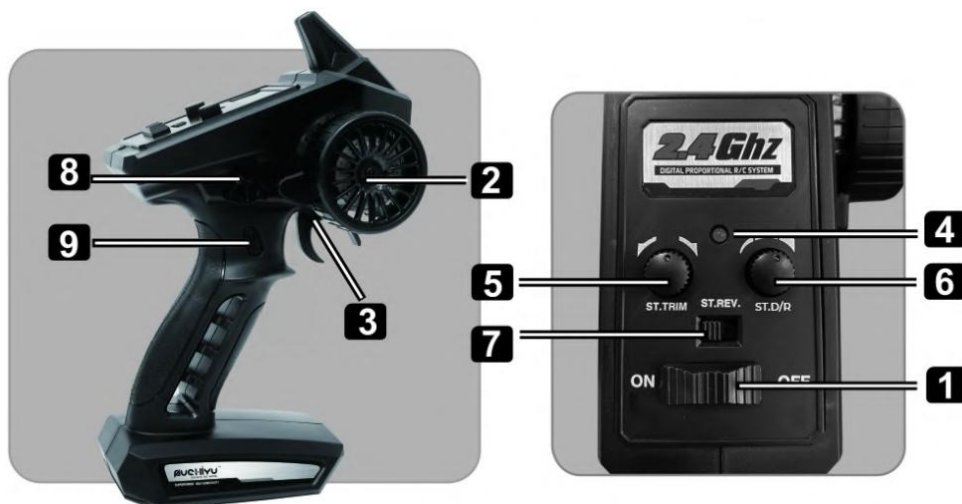
Viktigt:

- Blanda **inte nya och gamla batterier**.
- Blanda **inte olika batterityper**.
- Byt batterier direkt när de börjar ta slut.
- Använd aldrig läckande eller trasiga batterier.
- Kontrollera batterinivån regelbundet.

Om batterierna är svaga:

- Signalen försämras.
- Bilen kan tappa kontrollen.
- Olycksrisken ökar.

FJÄRRKONTROLL - FUNKTIONSBESKRIVNING



1. Strömbrytare (ON / OFF)

Slår på och stänger av kontrollen.

2. Styrhjul (Styrningen)

- **Vrid åt vänster** → bilen svänger vänster - **Vrid åt höger** → bilen svänger höger

3. Gasreglage (Avtryckare)

- **Tryck bakåt** → bilen kör framåt, **tryck framåt** → broms
- När avtryckaren återgår till mittläge och trycks fram igen → bilen kör bakåt

4. Strömindikator

- Snabbt blinkande ljus → kontrollen söker kontakt med bilen
- Fast sken → korrekt anslutning
- Långsamt blinkande → låg batterinivå i kontrollen (byt batterier)

5. Finjustering av styrning (ST.TRIM)

Används om bilen inte kör rakt:

- Vrid lite till höger eller vänster tills bilen går rakt fram

6. Hur mycket ska bilen svänga vid fullt rattutslag (ST.D/R)

- Justera från låg till högt. Lägre värde = lugnare, mindre styrutslag, högre värde = mer styrutslag

7. Styrningsomkastare (Vänster / Höger)

Används om bilen svänger åt fel håll i förhållande till ratten.

Justera tills styrning och ratt rör sig i samma riktning.

8. Hastighetslägen

Justerar bilens maxhastighet i tre lägen. L = Låg, M = Medium eller H = Hög

- **Låg hastighet** → säkrare för nybörjare, **Hög hastighet** → maximal prestanda

9. Styr LED-lamporna på bilen. Stäng av, starta eller få lamporna på bilen att blinka

START AV BILEN

Steg 1:

Starta **fjärrkontrollen först**. ON - OFF
Indikatorlampan börjar blinka.



Steg 2:

Håll inne **bilens strömbrytare i 1–2 sekunder** tills att bilen startar (Bilen är igång när LED-lampor fram startar, samt en liten lampa nära knappen du trycker på lyser/blinkar rött).

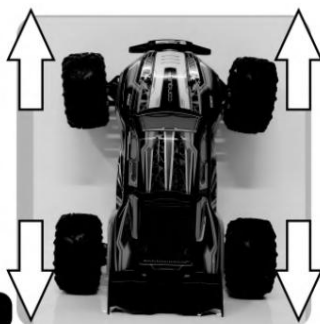
När lamporna på fjärrkontrollen och bilen:

- Slutar blinka och lyser med fast sken - Då är bilen korrekt ansluten och redo att köra

Kontrollera så att allt fungerar korrekt innan körning. Håll i bilen, gasa, bromsa, backa samt kontrollera styrningen.

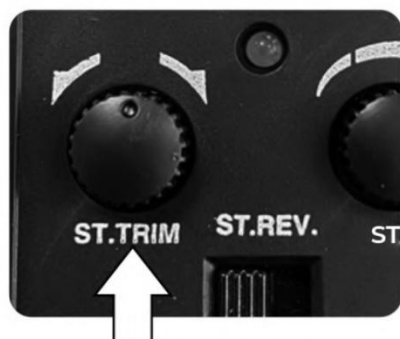
FJÄRRKONTROLL – GAS, STYRNING, ST.TRIM & 3-HASTIGHETSLÄGEN

FJÄRRKONTROLL – KÖRNING FRAMMÅT, BAKÅT OCH BROMS



- Tryck bakåt → bilen kör **framåt**
- Tryck framåt → **broms**
- Släpp och tryck framåt igen → **back**

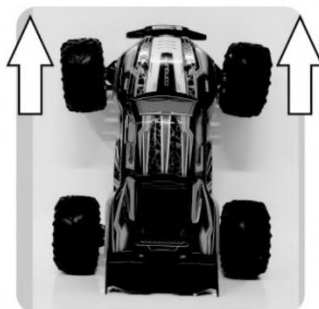
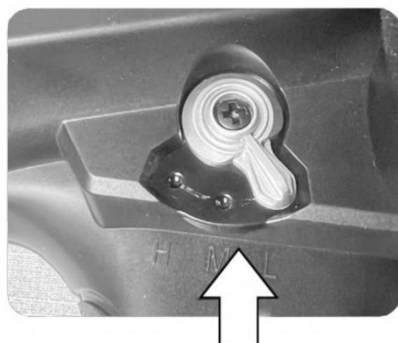
FJÄRRKONTROLL – ST.TRIM – RAK KÖRNING



Om:

- Bilen drar vänster → justera åt höger
- Bilen drar höger → justera åt vänster
- Justera tills bilen går helt rakt

FJÄRRKONTROLL – JUSTERA TOPPHASTIGHETEN



Bilen har 3 hastighetslägen, 50 %, 75 % och 100 %:

- H = 100 %
- M = ca 75 %
- L = ca 50 %

FJÄRRKONTROLL – OMVÄND STYRNING



Om fjärrkontrollens styrning inte stämmer överens med bilens styrning (till exempel om du vrider ratten åt vänster men bilen svänger åt höger), kan du justera "ST.REV."

ANVÄNDNING + UNDERHÅLL

STÄNG AV BILEN:



Tryck in och håll inne bilens strömbrytare i 2–3 sekunder för att stänga av bilen. När strömindikatorn på bilen slocknar är bilen avstängd.

Stäng därefter av fjärrkontrollen med ON/OFF-reglaget.

EFTER KÖRNING



Efter avslutad körning ska du alltid koppla loss batteriet och ta ut det ur bilen.

Om bilen inte ska användas under en längre tid (mer än ett par veckor) ska batteriet inte förvaras helt urladdat eller fulladdat.

Vi rekommenderar att batteriet har en laddning på ca 50 % när det inte ska användas under en längre period.

Rengör bilen genom att:

- Borsta bort smuts, sand och grus
- Använd en mjuk borste eller mjuk trasa

Kontrollera även att:

- Inga delar är skadade
- Inga delar är lösa

Eventuella skador eller lösa delar ska repareras eller bytas ut så snart som möjligt för att undvika följdskador.

SKÖTSEL- OCH SÄKERHETSANVISNINGAR

1. Förvaring vid längre uppehåll

Om RC-bilen inte ska användas under en längre tid, ta ur batterierna ur både bilen och fjärrkontrollen för att undvika skador och urladdning.

2. Laddning före användning

Kontrollera alltid att batteriet är fullt laddat innan varje användning för bästa prestanda och livslängd.

3. Kontroll av kablar och hjul

Före och efter varje körning ska du:

- Säkerställa att alla kablar sitter ordentligt fast
- Kontrollera att inga kontakter är lösa
- Kontrollera att hjulen sitter stadigt – Dra åt hjulmuttrarna vid behov

Lösa hjul kan orsaka onödigt slitage på drivaxlar och andra delar.

4. Smörjning

Kontrollera regelbundet om drivdrevet behöver smörjas för att säkerställa jämn och tyst drift.

Silikonfett / PTFE-Fett (plastvänlig) – För plastdrev, motor/pinjonger eller huvuddrev.

PTFE-Fett – För drev i metall

5. Förvaring av batterier

Batterier som inte används ska:

- Laddas till cirka 50–60 %
- Förvaras på en torr och sval plats, utom räckhåll för brännbart material
- Förvaras utom räckhåll för barn

6. Rengöring och underhåll

För längre livslängd så är det bra att göra regelbundna kontroller efter användning:

- Kontrollera att alla delar är hela
- Reparera eller byta ut skadade delar vid behov
- Rengöra insidan av bilen med en mjuk borste för att ta bort sand och smuts
- Torka av ytan med en mjuk trasa

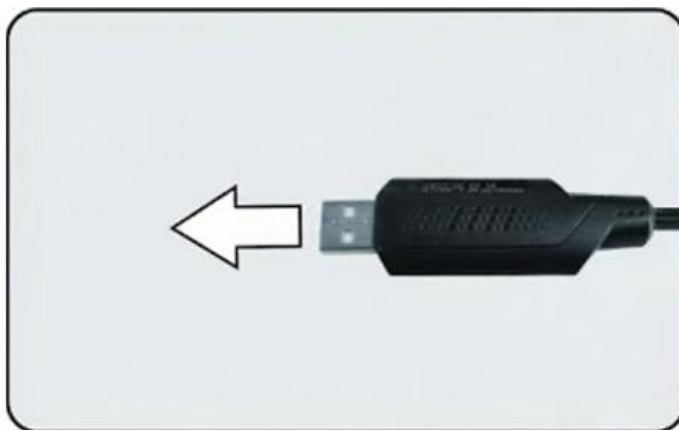
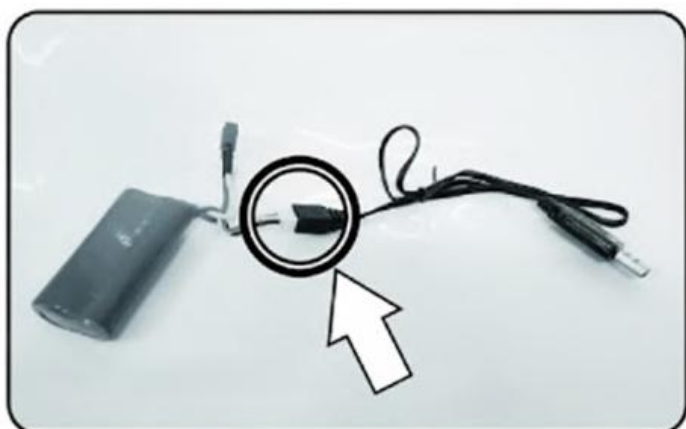
LADDNING AV BATTERI

Ta ur batteriet ur bilen (Ladda aldrig batteriet i bilen)



Anslut laddkabeln till batteriet

Anslut USB till adapter/dator (som levererar **5 V** minst **2 A**)



Laddning kommer att starta automatiskt

Om laddaren ansluts utan batteri ska en röd lampa lysa, samt en grön lampa blinka till snabbt några gånger.

När du ansluter batteriet om laddaren har ström så kommer den att lysa rött, samt blinka sakta grönt. Detta indikerar att laddningen är i gång. En laddning kan ta upp till 3 timmar. Använd en strömkälla som ger 5 V minst 2 A så blir laddtiden kortare.

När batteriet är fulladdat så kommer den röda lampan att slockna, och den gröna lampan kommer lysa med ett fast sken. Koppla ur batteriet när det är fulladdat samt laddaren ur strömkällan när laddningen är klar.

- Ladda alltid batteriet fullt innan användning för bästa resultat. Låt inte batteriet ligga urladdat/fulladdat i mer än ett par dagar. Ladda helst upp det till ca 50-60 % om batteriet inte ska användas på ett par dagar.

VANLIGASTE PROBLEMEN OCH FELSÖKNING

Produkt	Felbeskrivning	Felanalys	Åtgärd / Felsökning
Fjärrkontroll	Strömindikatorn lyser inte	Batteriet är urladdat eller felinstallerat	Byt till ett nytt batteri och kontrollera polariteten
	Strömindikatorn blinkar långsamt	Otillräcklig batterinivå	Byt till ett nytt batteri
	Indikatorn lyser men bilen svarar inte direkt	Störningar från annan elektronisk utrustning eller höga spänningsledningar	Starta om bilen och använd fjärrkontrollen på annan plats
	Bilen kör av sig själv utan fjärrkontroll	Potentiometern är ur neutralläge	Starta om bilen och fjärrkontrollen
RC-Bilen	Indikatorn tänds inte efter påslagning	Batteriet är urladdat eller felinstallerat, eller kretsfel	Byt batteri och kontrollera anslutningar
	Onormal styrning eller styrfel	Blockerat skräp eller skadade styrkomponenter	Rengör eller byt skadade delar
	Kan styra men inte köra framåt eller bakåt	Svagt batteri, blockerat/skadade transmissionsdelar eller ESC-fel	Byt batteri, rengör delar eller byt ESC
	Bilen låter mycket vid körning	Skador på växlar, motor eller differential	Rengör skräp, kontrollera drev och byt defekta delar

VARNING!

Använd endast uppladdningsbara batterier som är original eller avsedda för produkten. Andra batterier kan försämra RC-bilens prestanda.

Lämna aldrig laddning utan uppsikt.

Barn får endast ladda batterier under vägledning och uppsikt av vuxen.

Använd inte batterier som läcker eller har skadad förpackning.

Observera:

Ladda batteriet fullt före varje användning. Om RC-bilens hastighet minskar märkbart bör batteriet laddas omedelbart för att undvika djupurladdning och skador. Om batteriet inte ska användas på ett par dagar eller längre så ladda upp det till ca 50-60 %.

VIKTIGE TIPS FØR OG ETTER BRUK

Lading

- Lad aldri batteriet uten tilsyn.
- Ikke lad batteriet over natten.
- Bruk kun en kompatibel lader beregnet for batteriet.
- Les mer om lading i avsnittet *Lading av batteri* lenger bak i manualen.

Batterivedlikehold

- Ikke oppbevar batteriet helt utladet eller fulladet over lang tid.
- La aldri batteriet være tilkoblet bilen når bilen ikke er i bruk.
- Anbefalt lagringsnivå er ca. 50 %.
- Unngå å oppbevare batteriet helt utladet eller fulladet i mer enn noen få dager.
- Se relevante avsnitt i manualen for mer informasjon om batterivedlikehold.

Fukt og vann

- Denne radiostyrte bilen er sprutsikker, men ikke vanntett.
- Kjøring på fuktig underlag er tillatt, men bilen må ikke kjøres gjennom vannpytter.
- Metaldeler og kulelagre kan ta skade av fukt.
- Tørk alltid bilen grundig etter bruk.
- Oppbevar aldri bilen i fuktige omgivelser.

Reservedeler og tilbehør

Denne RC-bilen er en rask og underholdende hobbybil, konstruert for hyppig bruk og enkel reparasjon ved behov.

Vi tilbyr et bredt utvalg av reservedeler og tilbehør, slik at bilen enkelt kan repareres ved behov og samtidig forlenge bilens levetid.

Sprengskisse og reservedelsliste finner du bakerst i manualen.

⚠ SIKKERHETSINFORMASJON

- Nye brukere bør lese hele manualen nøye eller be en erfaren person om hjelp før bruk.
- For nybegynnere anbefales lav hastighet på et åpent og oversiktlig område.
- Dette produktet er ikke en leke, men en RC-bil.
– Barn under 14 år skal alltid bruke bilen under tilsyn av voksen.
- Produktet inneholder små og skarpe deler – oppbevares utilgjengelig for barn.
- Koble aldri batteriet feil, og demonter aldri batteriet – dette kan føre til brannfare.
- Kjør aldri bilen på offentlige veier eller i folkemengder.
- Når bilen ikke er i bruk:
 - Koble batteriet fra bilen.
 - Ta ut batteriene i fjernkontrollen (dersom bilen ikke skal brukes på flere uker).
- Ikke oppbevar bilen i fuktige omgivelser, høy varme eller direkte sollys.
- Lader og batterier skal kontrolleres regelmessig.
- Bruk aldri skadede batterier eller komponenter.
- Løse deler skal alltid oppbevares på en sikker måte.
- Hvis det oppstår forstyrrelser, skal bilen slås av og et annet område benyttes.
- Ved lav batterispenning i fjernkontrollen kan funksjonen bli ustabil – bytt batterier.
- Brukte batterier skal leveres til godkjent gjenvinning.
- Lad aldri et skadet batteri.
- Lading skal alltid skje under tilsyn av voksen.
- Kortslutt aldri batteripolene.
- Lad aldri batterier som ikke er oppladbare.
- Plasser aldri batteriet i nærheten av ild eller vann.
- Det er normalt at både batteri og lader kan bli noe varme under lading.

INSTALLERING AV BATTERIER I FJERNKONTROLL



Fjernkontrollen bruker 3 stk. 1,5 V AA-batterier.

Slik setter du inn batteriene:

Skru ut skruen og skyv av batteridekselet
Sett inn batteriene i henhold til + / – merkingen
Lukk dekselet ordentlig og skru til skruen

Viktig:

- Ikke bland nye og brukte batterier.
- Ikke bland ulike batterityper.
- Bytt batterier straks de begynner å bli svake.
- Bruk aldri lekkende eller skadede batterier.
- Kontroller batterinivået regelmessig.

Hvis batteriene er svake:

- Rekkevidden reduseres.
- Bilen kan miste kontroll.
- Risikoen for ulykker øker.

FJERNKONTROLL – FUNKSJONSBEKRIVELSE



1. Strømbryter (ON / OFF)

Slår fjernkontrollen av og på.

2. Styrehjul

- **Vri til venstre** → bilen svinger til venstre - **Vri til høyre** → bilen svinger til høyre

3. Gassutløser (avtrekker)

- **Trykk bakover** → bilen kjører fremover, **trykk forover** → brems
- Når avtrekkeren går tilbake til midtstilling og deretter trykkes forover igjen → bilen kjører bakover

4. Statusindikator

- Hurtig blinkende lys → fjernkontrollen søker kontakt med bilen
- Fast lys → korrekt tilkobling
- Langsom blinking → lav batterispenning i fjernkontrollen (bytt batterier)

5. Finjustering av styring (ST.TRIM)

Brukes dersom bilen ikke kjører rett frem:

Juster forsiktig til høyre eller venstre til bilen går rett.

6. Styringsutslag ved fullt rattutslag (ST.D/R)

- Justeres fra lav til høy verdi. Lav verdi = roligere styring og mindre utslag. Høy verdi = større utslag og mer responsiv styring

7. Reversering av styring (ST.REV – Venstre / Høyre)

Brukes dersom bilen svinger motsatt av rattbevegelsen.

Juster til ratt og hjul beveger seg i samme retning.

8. Hastighetsnivåer

Justerer bilens makshastighet i tre nivåer: L = Lav, M = Medium, H = Høy

- **Lav** hastighet anbefales for nybegynnere, **høy** hastighet gir maksimal ytelse.

9. LED-lys på bilen. Styrer bilens LED-lys. Du kan velge om lysene skal være på, blinke eller slås av.

OPPSTART AV BILEN

Steg 1:

Slå først på fjernkontrollen (ON).
Indikatorlampen begynner å blinke.



Steg 2:

Trykk og hold inne **RC-bilens strømbryter** i **1–2 sekunder** til bilen starter.
Du vil se at frontlysene tennes, og en liten indikatorlampe nær knappen lyser eller blinker rødt.

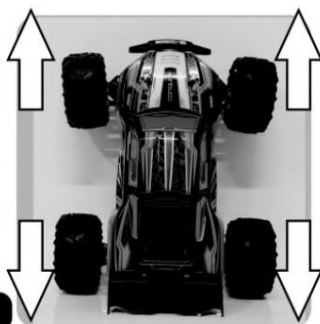
Når lampene på både fjernkontroll og bil:

- slutter å blinke og lyser med fast lys - er bilen korrekt tilkoblet og klar til bruk.

Kontroller at alle funksjoner fungerer korrekt før kjøring. Hold bilen løftet over bakken og test gass, brems og rygging.

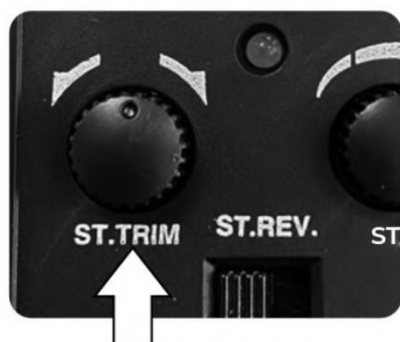
FJERNKONTROLL – GASS, STYRING, ST.TRIM OG 3 HASTIGHETSNIVÅER

FJERNKONTROLL – KJØRING FREMOVER, BAKOVER OG BREMSING



- Trykk bakover → bilen kjører **fremover**
- Trykk forover → **brems**
- Slipp og trykk forover igjen → **revers**

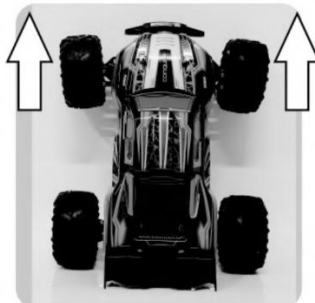
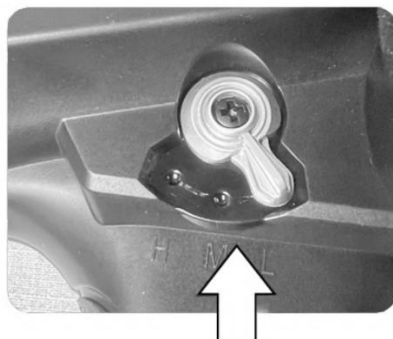
FJERNKONTROLL – ST.TRIM – RETT KJØRING



Dersom:

- Bilen trekker mot venstre → juster mot høyre
- Bilen trekker mot høyre → juster mot venstre
- Juster til bilen kjører helt rett

FJERNKONTROLL – JUSTERING AV TOPPHASTIGHET



Bilen har tre hastighetsnivåer: 50 %, 75 % og 100 %:

- H = 100 %
- M = ca. 75 %
- L = ca. 50 %

FJERNKONTROLL – REVERSERING AV STYRING



Dersom fjernkontrollens styring ikke samsvarer med bilens styring (for eksempel hvis du vrir rattet mot venstre, men bilen svinger mot høyre), kan du justere **ST.REV.**

BRUK OG VEDLIKEHOLD

SLÅ AV BILEN:



Trykk og hold inne bilens strømbryter i 2–3 sekunder til indikatorlampen slukker.

Slå deretter av fjernkontrollen med ON/OFF-bryteren.

ETTER KJØRNING



Etter avsluttet kjøring skal batteriet alltid kobles fra og tas ut av bilen.

Dersom bilen ikke skal brukes over lengre tid (mer enn et par uker), skal batteriet ikke lagres helt utladet eller fulladet.

Anbefalt lagringsnivå er ca. 50 %.

Rengjør bilen ved å:

- Børste bort smuss, sand og grus
- bruke en myk børste eller klut

Kontroller også at:

- Ingen deler er skadet
- Ingen deler er løse

Skadede eller løse deler bør repareres eller byttes så raskt som mulig for å unngå følgeskader.

VEDLIKEHOLDS- OG SIKKERHETSANVISNINGER

1. Oppbevaring ved lengre pauser

Ta ut batterier fra både bil og fjernkontroll dersom modellen ikke skal brukes over lengre tid.

2. Lading før bruk

Kontroller alltid at batteriet er fulladet før bruk for best mulig ytelse og levetid.

3. Kontroll av kabler og hjul

Før og etter hver kjøretur:

- Sørg for at alle kabler sitter godt.
- Kontroller at ingen kontakter er løse.
- sjekk at hjulene sitter fast, og stram hjulmuttere ved behov.

Løse hjul kan føre til unødvendig slitasje på drivaksler og andre komponenter.

4. Smøring

Kontroller jevnlig om drivverk og gir trenger smøring for jevn og stillegående drift.

Silikonfett / PTFE-fett (plastvennlig) – for plastgir, motor/pinjonger og hovedgir

PTFE-fett – for metaldrev

5. Oppbevaring av batterier

Batterier som ikke er i bruk bør:

- Lades til ca. 50–60 %
- Oppbevares tørt og kjølig, borte fra brennbart materiale
- Oppbevares utilgjengelig for barn

6. Rengjøring og vedlikehold

For lengre levetid anbefales regelmessig kontroll etter bruk:

- Sjekk at alle deler er intakte
- Reparer eller bytt skadede deler
- Rengjør innsiden av bilen med myk børste
- Tørk av utsiden med myk klut

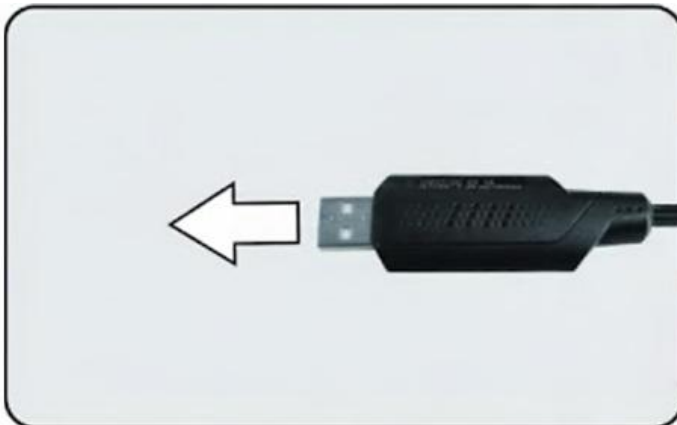
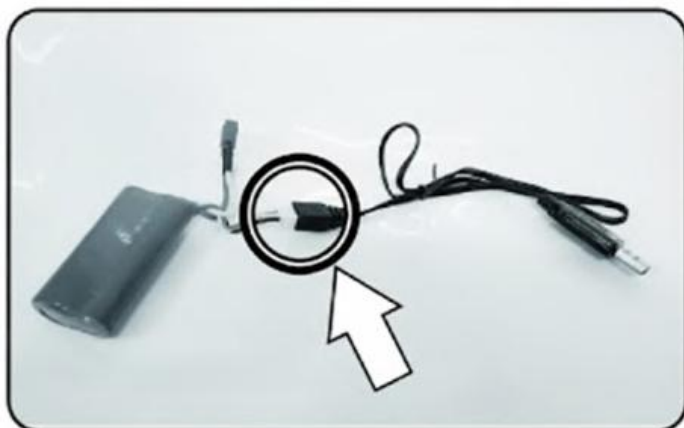
LADING AV BATTERI

Ta batteriet ut av bilen. (Batteriet skal aldri lades mens det sitter i bilen.)



Koble ladekabelen til batteriet.

Koble USB til adapter eller datamaskin som leverer minst **5 V / 2 A**.



Ladingen starter automatisk.

Dersom laderen kobles til uten batteri, vil en rød lampe lyse og en grønn lampe blinke raskt noen ganger.

Når batteriet kobles til og laderen har strøm, vil den røde lampen lyse og den grønne lampen blinke sakte – dette indikerer at lading pågår. En full lading kan ta opptil 3 timer. Bruk strømkilde med minst 5 V / 2 A for kortere ladetid.

Når batteriet er fulladet, slukker den røde indikatorlampen, og den grønne lampen lyser med fast sken. Koble batteriet fra laderen og trekk laderen ut av strømkilden når ladingen er fullført.

- For best resultat skal batteriet alltid lades helt opp før bruk. Batteriet bør ikke lagres helt utladet eller fulladet i mer enn noen få dager. Ved midlertidig lagring anbefales et ladenivå på ca. 50–60 %.

VANLIGE PROBLEMER OG FEILSØKING

Produkt	Feilbeskrivelse	Feilanalyse	Tiltak / Feilsøking
Fjernkontroll	Strømindikatoren lyser ikke	Batteriet er utladet eller feilmontert	Bytt til nytt batteri og kontroller polariteten
	Strømindikatoren blinker sakte	Utilstrekkelig batterinivå	Bytt til nytt batteri
	Indikatoren lyser, men bilen reagerer ikke umiddelbart	Forstyrrelser fra annet elektronisk utstyr eller høyspentledning	Start bilen på nytt og bruk fjernkontrollen på et annet sted
	Bilen kjører av seg selv uten fjernkontroll	Potensiometeret er ikke i nøytralposisjon	Start bilen og fjernkontrollen på nytt
RC-bilen	Indikatoren tennes ikke etter påslag	Batteriet er utladet eller feilmontert, eller kretsfeil	Bytt batteri og kontroller tilkoblinger
	Unormal styring eller styrefeil	Blokkert smuss eller skadede styrekomponenter	Rengjør eller bytt skadede deler
	Kan styre, men kjører ikke fremover eller bakover	Svakt batteri, blokkerte/skadede transmisjonsdeler eller ESC-feil	Bytt batteri, rengjør deler eller bytt ESC
	Bilen lager mye støy under kjøring	Skader på gir, motor eller differensial	Fjern smuss, kontroller drivverk og bytt defekte deler

ADVARSEL!

Bruk kun oppladbare batterier som er originale eller beregnet for produktet.
La aldri batterilading skje uten tilsyn.

Barn skal kun lade batterier under veiledning og oppsyn av voksen.
Ikke bruk batterier som lekker eller har skadet emballasje.

MERK:

Batteriet skal alltid lades helt opp før hver bruk. Dersom RC-bilens hastighet reduseres merkbart, skal batteriet lades umiddelbart for å unngå dyputlading og skader. Dersom batteriet ikke brukes over lengre tid, skal det lagres med et ladenivå på ca. 50 %.

⚠ TÄRKEÄT OHJEET ENNEN JA JÄLKEEN KÄYTÖN**🔌 Lataus**

- Älä koskaan lataa akkua ilman valvontaa.
- Älä lataa akkua yön yli.
- Käytä vain akulle tarkoitettua ja yhteensopivaa laturia.
- Lisätietoja lataamisesta löytyy käyttöohjeen kohdasta "Akun lataus".

🔧 Akun hoito

- Älä säilytä akkua pitkiä aikoja täysin tyhjänä tai täysin ladattuna.
- Akkua ei saa jättää kytketyksi RC-autoon, kun sitä ei käytetä.
- Suositeltu varastointivaraus on noin 50 %.
- Älä jätä akkua tyhjäksi tai täyteen ladatuksi useammaksi kuin pariksi päiväksi.
- Lisätietoja akun hoidosta löydät käyttöohjeen asiaankuuluvista osioista.

💧 Kosteus ja vesi

- Tämä RC-auto on roiskeenkestävä, mutta ei vesitiivis.
- RC-autoa saa käyttää kostealla alustalla, mutta autolla ei saa ajaa vesilätäköiden läpi.
- Kosteus voi vahingoittaa metalliosia ja kuulalaakereita.
- Kuivaa RC-auto huolellisesti käytön jälkeen.
- Älä koskaan säilytä RC-autoa kosteissa tiloissa.

🔧 Varaosat ja lisävarusteet

Tämä RC-auto on nopea ja hauska harrasteauto, joka on suunniteltu aktiiviseen käyttöön ja tarvittaessa huollettavaksi

Tarjoamme laajan valikoiman varaosia ja lisävarusteita, joiden avulla auton voi helposti korjata ja sen käyttöikää pidentää

Auton räjäytyskuva ja varaosaluettelo löytyvät käyttöohjeen loppuosasta

⚠ TURVALLISUUSOHJEET

- Uusien käyttäjien tulee lukea koko käyttöohje tai pyytää apua kokeneemmalta käyttäjältä ennen käyttöä.
- Aloittelijoille suositellaan ajamista alhaisella nopeudella avoimella ja selkeällä alueella.
- Tämä tuote ei ole lelu, vaan RC-auto.
- Alle 14-vuotiaiden lasten tulee käyttää autoa aina aikuisen valvonnassa.
- Tuote sisältää pieniä ja teräviä osia – säilytä lasten ulottumattomissa.
- Älä koskaan kytke akkua väärin tai pura akkua – tämä voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä koskaan aja autoa yleisillä teillä tai ihmisjoukoissa.
- Kun auto ei ole käytössä:
 - Irrota akku autosta.
 - Poista paristot kauko-ohjaimesta (jos autoa ei käytetä useaan viikkoon).
- Älä säilytä autoa kosteudessa, korkeassa lämpötilassa tai suorassa auringonvalossa.
- Tarkista laturi ja akut säännöllisesti.
- Älä koskaan käytä vaurioituneita akkuja tai osia.
- Irralliset osat tulee aina säilyttää turvallisesti.
- Jos ilmenee häiriöitä, sammuta auto ja vaihda paikkaa.
- Jos kauko-ohjaimen paristot ovat heikot, ohjaus ei toimi oikein – vaihda paristot.
- Käytetyt paristot ja akut tulee toimittaa asianmukaiseen kierrätykseen.
- Älä koskaan lataa vaurioitunutta akkua.
- Lataa akkua vain aikuisen valvonnassa.
- Älä koskaan oikosulje akun napoja.
- Älä koskaan lataa paristoja, joita ei ole tarkoitettu ladattaviksi.
- Älä koskaan aseta akkua tulen tai veden läheisyyteen.
- On normaalia, että akku ja laturi voivat lämmetä hieman latauksen aikana.

PARISTOJEN ASENNUS KAUKO-OHJAIMEEN


Kauko-ohjain käyttää 3 kpl 1,5 V AA-paristoja

Paristojen asennus:

Avaa ruuvi ja liu'uta paristokotelon kansi auki. Aseta paristot napaisuuden (+/–) mukaisesti.

Sulje kansi huolellisesti ja kiristä ruuvi

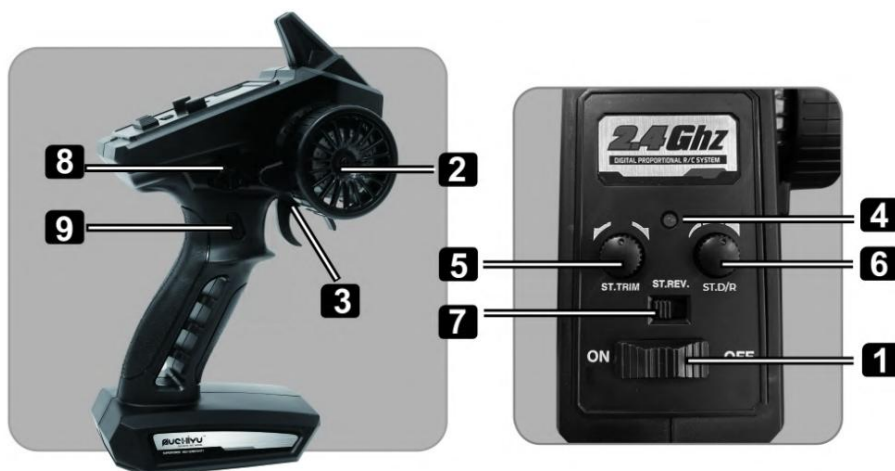
Tärkeää:

- Älä sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä sekoita eri paristotyyppejä.
- Vaihda paristot heti, kun ne alkavat tyhjentyä.
- Älä koskaan käytä vuotavia tai vaurioituneita paristoja.
- Tarkista paristojen varaustaso säännöllisesti.

Jos paristot ovat heikot:

- Signaali heikkenee.
- Auto voi menettää hallinnan.
- Onnettomuusriski kasvaa.

KAUKO-OHJAIN – TOIMINTOJEN KUVAUS



1. Virtakytkin (ON / OFF)

Kytkee kauko-ohjaimen päälle ja pois

2. Ohjauspyörä

- **Käännä vasemmalle** → auto kääntyy vasemmalle - **Käännä oikealle** → auto kääntyy oikealle

3. Kaasuliipaisin

- **Vedä taakse** → auto liikkuu eteenpäin, **Työnnä eteen** → jarrutus
- Kun liipaisin palautuu keskiasentoon ja työnnetään uudelleen eteen → auto peruuttaa

4. Merkkivalo

- Nopeasti vilkkuva valo → kauko-ohjain etsii yhteyttä autoon
- Jatkuva valo → yhteys muodostettu
- Hitaasti vilkkuva valo → paristot vähissä (vaihda paristot)

5. Ohjauksen hienosäätö (ST.TRIM)

Käytetään, jos auto ei kulje suoraan

Käännä hieman oikealle tai vasemmalle, kunnes auto kulkee suoraan

6. Ohjauksen säätö täydellä ohjausliikkeellä (ST.D/R)

- Sääda pienestä suurempaan. Pienempi arvo = rauhallisempi ohjaus, pienempi kääntökulma. Suurempi arvo = suurempi kääntökulma

7. Ohjauksen kääntökytkin (Vasen / Oikea)

Käytetään, jos auton ohjaussuunta on vastakkainen ohjauspyörään nähden

Sääda, kunnes ohjaus ja ohjauspyörä liikkuvat samaan suuntaan

8. Nopeustilat

Säätää auton enimmäisnopeutta kolmessa tilassa. L = Matala, M = Keskitaso tai H = Korkea

- **Matala nopeus** → turvallisempi aloittelijoille, **Korkea nopeus** → maksimaalinen suorituskyky

9. Auton LED-valojen ohjaus

Voit valita, palavatko valot, vilkkuvatko ne vai ovatko ne pois päältä

AUTON KÄYNNISTYS

Vaihe 1:

Käynnistä ensin kauko-ohjain (ON / OFF)
Merkkivalo alkaa vilkkua.



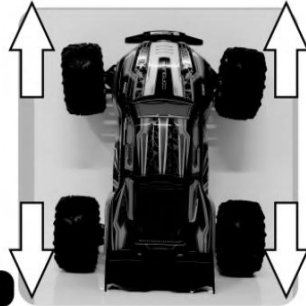
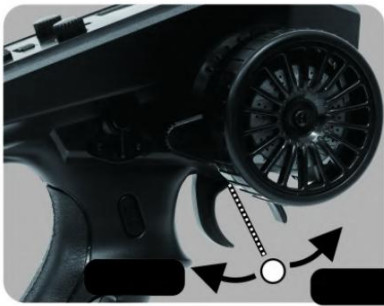
Vaihe 2:

Paina auton virtapainiketta ja pidä sitä painettuna 1–2 sekuntia, kunnes auto käynnistyy (auton etuosan LED-valot syttyvät, ja painikkeen lähellä oleva pieni merkkivalo palaa tai vilkkuu punaisena).

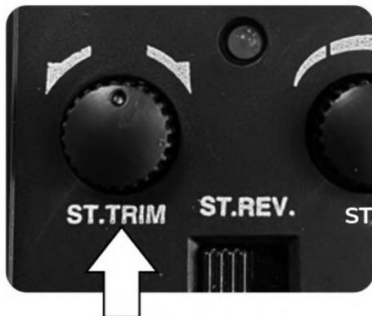
Kun kauko-ohjaimen ja auton merkkivalot lakkaavat vilkkumasta ja palavat jatkuvasti:

- Auto on tällöin yhdistetty oikein ja valmis käyttöön

Varmista ennen ajoa, että kaikki toiminnot toimivat oikein. Pidä autoa paikallaan ja testaa kaasua, jarrua, peruutus sekä ohjaus.

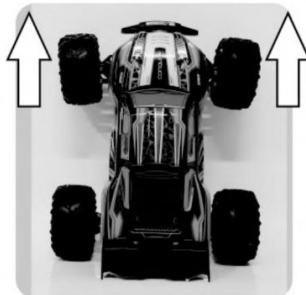
KAUKO-OHJAIN – KAASU, OHJAUS, ST.TRIM & KOLME NOPEUSTILAA**KAUKO-OHJAIN – AJO ETEENPÄIN, TAAKSEPÄIN JA JARRUTUS**

- Vedä taakse → auto liikkuu eteenpäin
- Työnnä eteen → jarrutus
- Vapauta ja työnnä uudelleen eteen → peruutus

KAUKO-OHJAIN – ST.TRIM – SUORA AJOSUUNTA

Jos:

- Auto vetää vasemmalle → säädä oikealle
- Auto vetää oikealle → säädä vasemmalle
- Säädä, kunnes auto kulkee täysin suoraan

KAUKO-OHJAIN – HUIPPUNOPEUDEN SÄÄTÖ

Autossa on kolme nopeustilaa: 50 %, 75 % ja 100 %:

- H = 100 %
- M = noin 75 %
- L = noin 50 %

KAUKO-OHJAIN – OHJAUksen KÄÄNNÖN VAIHTO

Jos kauko-ohjaimen ohjaus ei vastaa auton ohjausta (esimerkiksi jos käännät ohjauspyörää vasemmalle mutta auto kääntyy oikealle), ohjauksen kääntösuuntaa voidaan säätää ST.REV-kytkimellä

SAMMUTUS JA HUOLTO

AUTON SAMMUTTAMINEN:



Paina auton virtapainiketta ja pidä sitä painettuna 2–3 sekuntia sammuttaaksesi auton. Kun auton merkkivalo sammuu, auto on sammutettu.

Sammuta sen jälkeen kauko-ohjain ON/OFF-kytkimestä.

AJON JÄLKEEN



Ajon päätyttyä irrota aina akku ja poista se autosta.

Jos RC-auto ei ole käytössä pidempään aikaan, akkua ei saa säilyttää täysin tyhjänä tai täysin ladattuna

Suosittelemme, että akun varaustaso on noin 50 %, kun sitä ei käytetä pidempään aikaan.

Puhdista auto seuraavasti:

- Harjaa pois lika, hiekka ja sora
- Käytä pehmeää harjaa tai pehmeää liinaa

Tarkista myös, että:

- Yksikään osa ei ole vaurioitunut
- Yksikään osa ei ole löysällä

Mahdolliset vauriot tai löysät osat tulee korjata tai vaihtaa mahdollisimman pian lisävaurioiden välttämiseksi.

HOITO- JA TURVALLISUUSOHJEET

1. Säilytys pidemmän käyttökätkon aikana

Jos mallia ei käytetä pidempään aikaan, poista akut sekä autosta että kauko-ohjaimesta vaurioiden ja purkautumisen estämiseksi.

2. Lataus ennen käyttöä

Tarkista aina ennen käyttöä, että akku on täysin ladattu parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi.

3. Kaapeleiden ja pyörien tarkistus

Ennen ja jälkeen jokaisen ajon tulee:

- Varmistaa, että kaikki kaapelit ovat kunnolla kiinnitetty
- Tarkistaa, ettei liittimiä ole löysällä
- Tarkistaa, että pyörät ovat tukevasti paikoillaan – kiristä pyöränmutterit tarvittaessa

Löysät pyörät voivat aiheuttaa tarpeetonta kulumista vetoakseleille ja muille osille.

4. Voitelu

Tarkista säännöllisesti, tarvitseeko voimansiirron hammaspyörät voitelua tasaisen ja hiljaisen toiminnan varmistamiseksi.

Silikonirasva / PTFE-rasva (muoville sopiva) – muovihammaspyörille, moottorin pinjoneille tai päähammaskiekolle.

PTFE-rasva – metallihammaspyörille

5. Akkujen säilytys

Käyttämättömät akut tulee:

- Ladata noin 50–60 % varaustasoon
- Säilyttää kuivassa ja viileässä paikassa, erillään syttyvistä materiaaleista
- Säilyttää lasten ulottumattomissa

6. Puhdistus ja huolto

Käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa tehdä säännöllisiä tarkistuksia käytön jälkeen:

- Tarkista, että kaikki osat ovat ehjiä
- Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat tarvittaessa
- Puhdista auton sisäosat pehmeällä harjalla hiekan ja lian poistamiseksi
- Pyyhi ulkopinnat pehmeällä liinalla

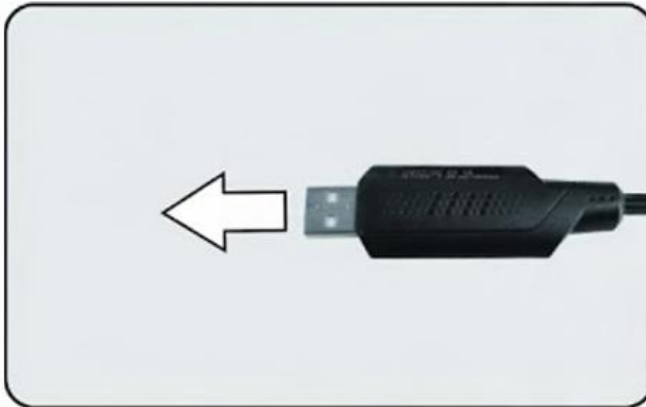
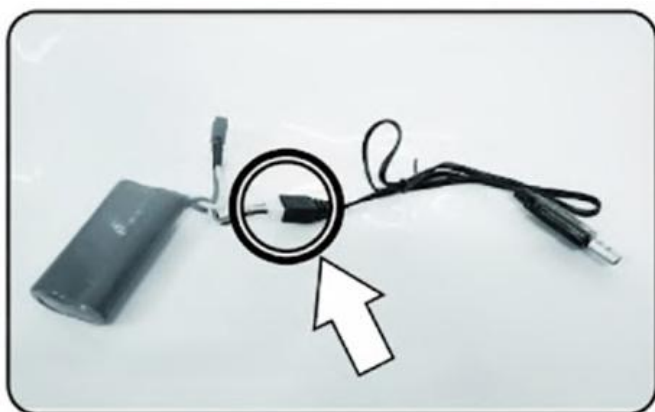
AKUN LATAUS

Irrota akku autosta (Älä koskaan lataa akkua autoon kytkettynä)



Liitä latauskaapeli akkuun

Liitä USB-johto virtalähteeseen tai tietokoneeseen (5 V, vähintään 2 A)



Lataus käynnistyy automaattisesti

Jos laturi kytketään ilman akkua, punainen merkkivalo palaa ja vihreä merkkivalo vilkkuu nopeasti muutaman kerran.

Kun akku kytketään laturiin, jossa on virta, punainen merkkivalo palaa ja vihreä vilkkuu hitaasti. Tämä osoittaa, että lataus on käynnissä. Lataus voi kestää jopa 3 tuntia. Käytä virtalähdettä, joka antaa 5 V ja vähintään 2 A, jotta latausaika lyhenee.

Kun akku on täyteen ladattu, punainen merkkivalo sammuu ja vihreä palaa jatkuvasti. Irrota akku, kun se on täyteen ladattu. Irrota laturi virtalähteestä latauksen päätyttyä.

- Lataa akku aina täyteen ennen käyttöä parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Älä jätä akkua tyhjäksi tai täyteen ladatuksi useammaksi kuin pariksi päiväksi. Lataa akku mieluiten noin 50–60 % varaustasoon, jos sitä ei käytetä muutamaan päivään.

YLEISIMMÄT ONGELMAT JA VIANETSINTÄ

Tuote	Vian kuvaus	Vian analyysi	Toimenpide / Vianetsintä
Kauko-ohjain	Virran merkkivalo ei pala	Akku on tyhjä tai asennettu väärin	Vaihda uuteen akkuun ja tarkista napaisuus
	Virran merkkivalo vilkkuu hitaasti	Akun varaustaso on liian alhainen	Vaihda uuteen akkuun
	Merkkivalo palaa, mutta auto ei reagoi heti	Häiriöitä muista elektronisista laitteista tai suurjännitejohdoista	Käynnistä auto uudelleen ja käytä kauko-ohjainta toisessa paikassa
	Auto liikkuu itsestään ilman kauko-ohjainta	Potentiometri ei ole neutraaliasennossa	Käynnistä auto ja kauko-ohjain uudelleen
RC-auto	Merkkivalo ei syty virran kytkennän jälkeen	Akku on tyhjä, asennettu väärin tai sähköpiirivika	Vaihda akku ja tarkista liitännät
	Epänormaali ohjaus tai ohjausvika	Roskaa estämässä toimintaa tai vaurioituneet ohjauskomponentit	Puhdista tai vaihda vaurioituneet osat
	Autoa voi ohjata, mutta se ei liiku eteen- tai taaksepäin	Heikko akku, tukkeutuneet tai vaurioituneet voimansiirron osat tai ESC-vika	Vaihda akku, puhdista osat tai vaihda ESC
	Auto pitää kovaa ääntä ajon aikana	Vaurioita vaihteissa, moottorissa tai tasauspyörästössä	Puhdista lika, tarkista voimansiirto ja vaihda vialliset osat

⚠ VAROITUS!

Käytä vain ladattavia akkuja, jotka ovat alkuperäisiä tai tarkoitettu tähän tuotteeseen. Muut akut voivat heikentää RC-auton suorituskykyä.

Älä koskaan jätä latausta ilman valvontaa.

Lapset saavat ladata akkuja vain aikuisen ohjauksessa ja valvonnassa.

Älä käytä vuotavia akkuja tai akkuja, joiden kotelo on vaurioitunut.

Huomio:

Lataa akku täyteen ennen jokaista käyttökertaa. Jos auton nopeus hidastuu selvästi, akku tulee ladata välittömästi syväpurkautumisen ja vaurioiden välttämiseksi. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, se tulee ladata noin 50 % varaustasoon

⚠️ VIGTIGE TIPS FØR OG EFTER BRUG**🔌 Opladning**

- Oplad aldrig batteriet uden opsyn.
- Oplad ikke batteriet natten over.
- Brug kun en oplader, der er kompatibel med batteriet.
- Se afsnittet "Opladning af batteri" for yderligere information.

🔧 Batteripleje

- Opbevar ikke batteriet i helt afladet eller fuldt opladet tilstand i længere tid.
- Lad aldrig batteriet være tilsluttet bilen, når bilen ikke er i brug.
- Anbefalet lagringsniveau er ca. 50 %.
- Undgå at opbevare batteriet helt afladet eller fuldt opladet i mere end et par dage.
- Læs mere om batteripleje i de relevante afsnit i manualen.

💧 Fugt og vand

- Denne RC-bil er stænksikret, men ikke vandtæt.
- Kørsel på fugtigt underlag er tilladt, men køр aldrig gennem vandpytter.
- Metaldele og kuglelejer kan tage skade af fugt.
- Tør altid bilen grundigt af efter brug.
- Opbevar aldrig bilen i fugtige omgivelser.

🔧 Reservedele og tilbehør

Denne RC-bil er en hurtig og underholdende model til hobbybrug, konstrueret til hyppig brug og mulighed for reparation.

Vi tilbyder et bredt udvalg af reservedele og tilbehør, så bilen nemt kan repareres og få forlænget sin levetid.

Sprængskitse og reservedelsliste findes bagerst i manualen.

⚠ SIKKERHEDSINFORMATION

- Nye brugere bør læse hele manualen før brug eller få hjælp fra en erfaren person.
- For begyndere anbefales det at starte med lav hastighed på et åbent og overskueligt område.
- Dette produkt er ikke beregnet som legetøj.
 - Børn under 14 år må kun anvende bilen under opsyn af en voksen.
- Produktet indeholder små og skarpe dele – opbevares utilgængeligt for børn.
- Tilslut aldrig batteriet forkert, og adskil aldrig batteriet – dette kan medføre brand.
- Kør aldrig bilen på offentlige veje eller i nærheden af menneskemængder.
- Når bilen ikke anvendes:
 - Frakobl batteriet fra bilen.
 - Fjern batterierne fra fjernbetjeningen (ved længere tids opbevaring).
- Opbevar ikke bilen i fugtige omgivelser, høj varme eller direkte sollys.
- Oplader og batterier skal kontrolleres regelmæssigt.
- Brug aldrig beskadigede batterier eller dele.
- Løse dele skal altid opbevares sikkert.
- Ved forstyrrelser skal bilen slukkes, og et andet område benyttes.
- Ved lavt batteriniveau i fjernbetjeningen kan funktionen blive ustabil – udskift batterierne.
- Gamle batterier skal afleveres til genbrug.
- Oplad aldrig et beskadiget batteri.
- Oplad kun batteriet under opsyn af voksne.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Oplad aldrig ikke-genopladelige batterier.
- Anbring aldrig batteriet i nærheden af ild eller vand.
- Det er normalt, at batteri og oplader kan blive let varme under opladning.

INSTALLATION AF BATTERIER I FJERNBETJENINGEN

Fjernbetjeningen anvender 3 stk. 1,5 V AA-batterier.

Sådan installeres batterierne:

Skru skruen ud, og skub batteridækslet op. Isæt batterierne i henhold til polariteten (+ / -).

Luk dækslet korrekt, og fastgør skruen.

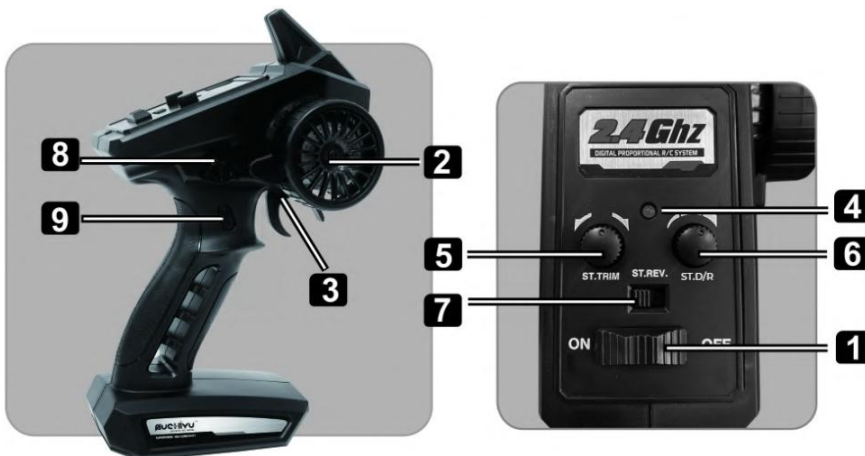
Vigtigt:

- Bland ikke nye og brugte batterier.
- Bland ikke forskellige batterityper.
- Udskift batterierne, så snart de begynder at blive svage.
- Brug aldrig utætte eller beskadigede batterier.
- Kontrollér batteriniveauet regelmæssigt.

Ved svage batterier:

- Signalstyrken reduceres.
- Der kan opstå tab af kontrol over bilen.
- Risikoen for ulykker øges.

FJERNBETJENING – FUNKTIONSBESKRIVELSE



1. Tænd/sluk-knap (ON / OFF)

Tænder og slukker fjernbetjeningen.

2. Rat

- Drej til venstre → bilen drejer til venstre - Drej til højre → bilen drejer til højre

3. Gashåndtag (aftrækker)

- Tryk bagud → bilen kører frem, tryk frem → brems
- Når aftrækkeren slippes og trykkes frem igen → bilen bakker

4. Statusindikator

- Hurtigt blink → søger forbindelse til bilen
- Fast lys → korrekt forbindelse
- Langsomt blink → lavt batteriniveau i fjernbetjeningen

5. Styretrim (ST.TRIM)

Anvendes, hvis bilen ikke kører lige frem:

- Drej let mod højre eller venstre, indtil bilen kører lige frem

6. Styreudslag (ST.D/R)

- Justerer, hvor meget bilen drejer ved fuldt ratudslag. Lav værdi = roligere styring, Høj værdi = større styreudslag

7. Omvendt styring (ST.REV)

Anvendes, hvis bilen styrer modsat ratretningen.

8. Hastighedsindstillinger

Tre hastighedsniveauer: L = lav, M = medium, H = høj

- Lav hastighed er velegnet til begyndere, høj hastighed giver maksimal ydeevne.

9. LED-lys. Styr bilens LED-lys – tændt, blinkende eller slukket.

START AF BILEN

Trin 1:

Tænd først fjernbetjeningen (ON-OFF). Indikatorlampen begynder at blinke.



Trin 2:

Hold bilens tænd/sluk-knap nede i 1–2 sekunder, indtil bilen starter. (Bilen er tændt, når de forreste LED-lys tænder, og en lille lampe tæt ved knappen, du trykker på, lyser eller blinker rødt).

Når lamperne på fjernbetjeningen og bilen:

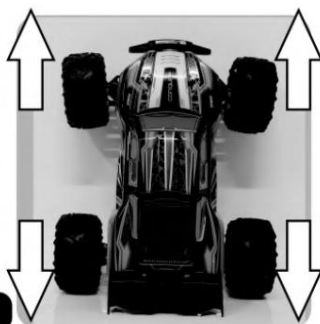
- **Holder op med at blinke og lyser konstant** – er bilen korrekt forbundet og klar til kørsel.

Kontrollér, at alle funktioner fungerer korrekt inden kørsel.

Hold bilen fast, giv gas, brems, bak, og kontrollér styringen.

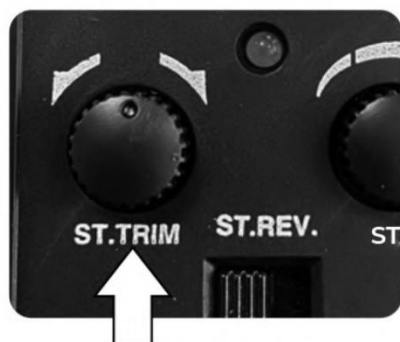
FJERNBETJENING – GAS, STYRING, TRIM OG 3 HASTIGHEDER

FJERNBETJENING – KØRSEL FREM, BAGLÆNS OG BREMSNING



- Tryk bagud → bilen kører frem
- Tryk frem → brems
- Slip og tryk frem igen → bak

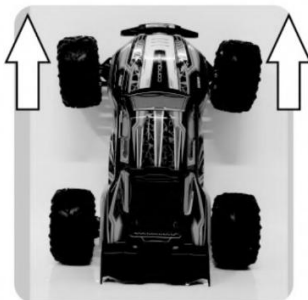
FJERNBETJENING – ST.TRIM – LIGE KØRSEL



Hvis:

- Bilen trækker mod venstre → justér mod højre
- Bilen trækker mod højre → justér mod venstre
- Justér, indtil bilen kører helt lige

FJERNBETJENING – JUSTERING AF TOPHASTIGHED



Bilen har 3 hastighedsniveauer: 50 %, 75 % og 100 %:

- H = 100 %
- M = ca. 75 %
- L = ca. 50 %

FJERNBETJENING – OMVENDT STYRING



Hvis fjernbetjeningens styring ikke stemmer overens med bilens styring (for eksempel hvis du drejer rattet til venstre, men bilen drejer til højre), kan du justere **ST.REV** for at vende styreretningen.

ANVENDELSE OG VEDLIGEHOLDELSE

SLUK BILEN:



Tryk på bilens tænd/sluk-knap, og hold den nede i 2–3 sekunder for at slukke bilen.

Når strømindikatoren på bilen slukker, er bilen slukket.

Sluk derefter fjernbetjeningen med ON/OFF-kontakten.

EFTER KØRSEL



Efter afsluttet kørsel skal batteriet altid frakobles og tages ud af bilen.

Hvis bilen ikke skal anvendes i længere tid (mere end et par uger), må batteriet hverken opbevares helt afladet eller fuldt opladet.

Vi anbefaler, at batteriet har en ladestand på ca. 50 %, når det ikke anvendes i længere tid.

Rengør bilen ved at:

- Børste snavs, sand og grus af
- Bruge en blød børste eller en blød klud

Kontrollér også, at:

- Ingen dele er beskadigede
- Ingen dele er løse

Eventuelle skader eller løse dele skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt for at undgå følgeskader.

1. Opbevaring ved længere pauser

Hvis modellen ikke skal anvendes i længere tid, skal batterierne fjernes fra både bilen og fjernbetjeningen for at undgå skader og afladning.

2. Opladning før brug

Kontrollér altid, at batteriet er fuldt opladet før hver anvendelse for optimal ydeevne og længst mulig levetid.

3. Kontrol af kabler og hjul

Før og efter hver kørsel skal du:

- Sikre, at alle kabler sidder korrekt fast
- Kontrollere, at ingen stik eller forbindelser er løse
- Kontrollere, at hjulene sidder forsvarligt fast – spænd hjulmøtrikkerne efter behov

Løse hjul kan medføre unødigt slid på drivaksler og andre komponenter.

4. Smøring

Kontrollér regelmæssigt, om drivtandhjulene har behov for smøring for at sikre en jævn og støjsvag drift.

Silikonfedt / PTFE-fedt (plastvenligt) – til plasttandhjul, motor/pinioner eller hovedtandhjul.

PTFE-fedt – til tandhjul i metal.

5. Opbevaring af batterier

Batterier, der ikke anvendes, skal:

- Oplades til ca. 50–60 %
- Opbevares på et tørt og køligt sted, væk fra brændbart materiale
- Opbevares utilgængeligt for børn

6. Rengøring og vedligeholdelse

For at forlænge produktets levetid anbefales det at udføre regelmæssige kontroller efter brug:

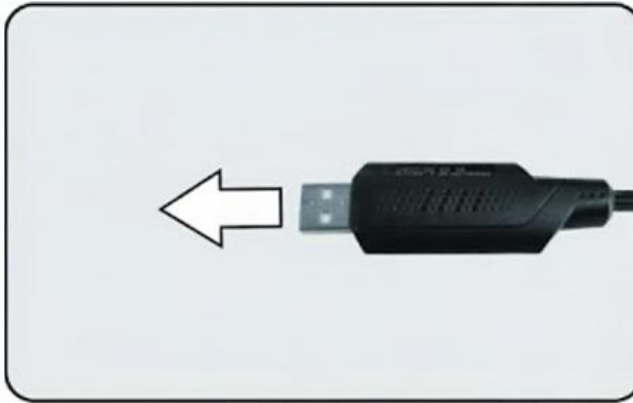
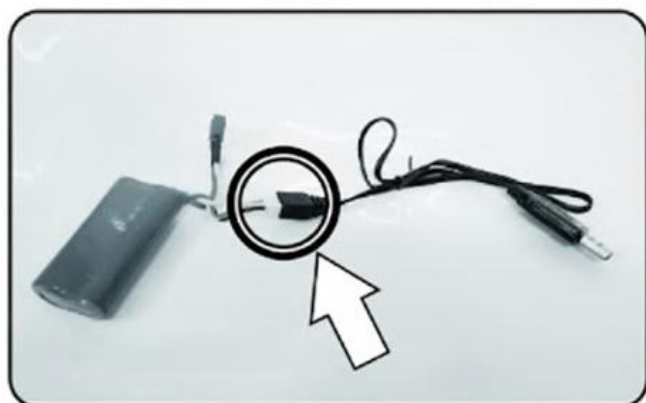
- Kontrollér, at alle dele er intakte
- Reparér eller udskift beskadigede dele efter behov
- Rengør bilens inderside med en blød børste for at fjerne sand og snavs
- Tør overfladen af med en blød klud

Tag batteriet ud af bilen. (Oplad aldrig batteriet, mens det sidder i bilen)



Tilslut opladningskablet til batteriet.

Tilslut USB-stikket til en adapter eller computer, der leverer **5 V** og **mindst 2 A**.



Opladningen starter automatisk.

Hvis opladeren tilsluttes uden et batteri tilkoblet, vil en rød lampe lyse, og en grøn lampe vil blinke kort et par gange.

Når batteriet tilsluttes, mens opladeren har strøm, vil den røde lampe lyse, og den grønne lampe blinke langsomt. Dette indikerer, at opladningen er i gang. En opladning kan tage op til **3 timer**. Ved brug af en strømkilde, der leverer mindst **5 V / 2 A**, kan opladningstiden reduceres.

Når batteriet er fuldt opladet, slukker den røde lampe, og den grønne lampe lyser konstant.

Frakobl batteriet, når det er fuldt opladet, og frakobl opladeren fra strømkilden, når opladningen er afsluttet.

- Oplad altid batteriet helt før brug for det bedste resultat. Lad ikke batteriet ligge helt afladet eller fuldt opladet i mere end et par dage. Hvis batteriet ikke skal anvendes i et par dage, anbefales det at oplade det til ca. **50–60 %**.

FEJLFINDING – ALMINDELIGE PROBLEMER

Produkt	Fejlbeskrivelse	Fejlanalyse	Løsning / Fejlfinding
Fjernbetjening	Strømindikatoren lyser ikke	Batteriet er afladet eller forkert installeret	Udskift batteriet og kontrollér polariteten
	Strømindikatoren blinker langsomt	Utilstrækkeligt batteriniveau	Udskift batteriet
	Indikatoren lyser, men bilen reagerer ikke med det samme	Forstyrrelser fra andet elektronisk udstyr eller højspændingsledninger	Genstart bilen, og brug fjernbetjeningen et andet sted
	Bilen kører af sig selv uden fjernbetjening	Potentiometeret er ude af neutral position	Genstart bilen og fjernbetjeningen
RC-bilen	Indikatoren tænder ikke efter opstart	Batteriet er afladet eller forkert installeret, eller kredsløbsfejl	Udskift batteriet og kontrollér forbindelserne
	Unormal styring eller styrefejl	Blokeret snavs eller beskadigede styrekomponenter	Rengør eller udskift beskadigede dele
	Kan styre, men kan ikke køre frem eller bak	Svagt batteri, blokerede/bskadigede transmissionsdele eller ESC-fejl	Udskift batteriet, rengør dele eller udskift ESC
	Bilen larmer meget under kørsel	Skader på tandhjul, motor eller differential	Fjern snavs, kontrollér drev og udskift defekte dele

⚠ ADVARSEL!

Brug kun genopladelige batterier, som er originale eller beregnet til produktet. Andre batterier kan forringe RC-bilens ydeevne. Efterlad aldrig opladning uden opsyn.

Børn må kun oplade batterier under vejledning og opsyn af en voksen.

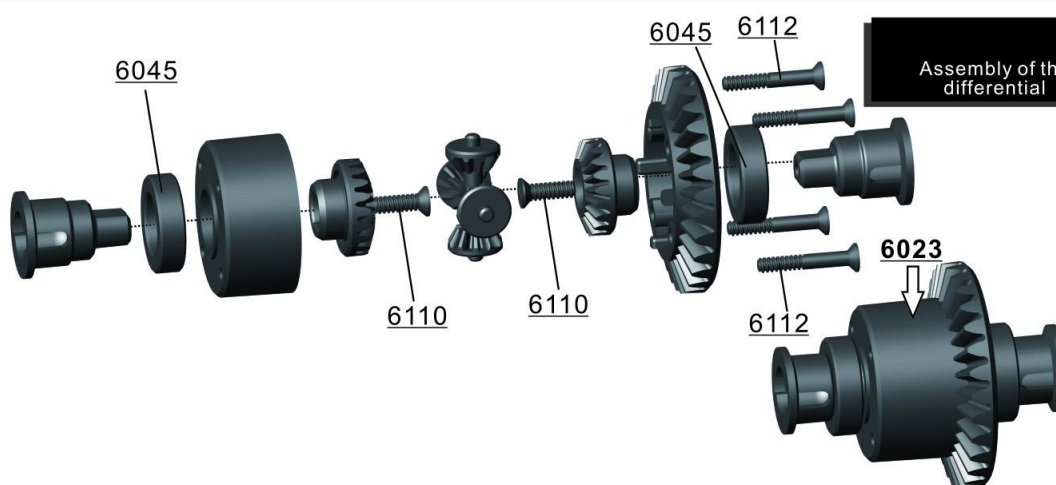
Brug ikke batterier, der lækker eller har beskadiget indpakning.

Bemærk:

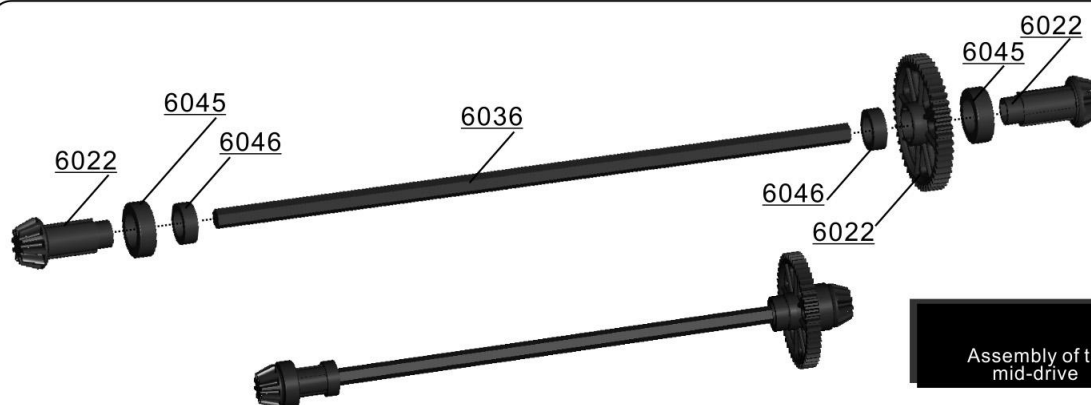
Oplad altid batteriet helt før hver anvendelse. Hvis RC-bilens hastighed falder mærkbart, bør batteriet oplades straks for at undgå dybafladning og skader. Hvis batteriet ikke anvendes i længere tid, skal det oplades til ca. 50 %.



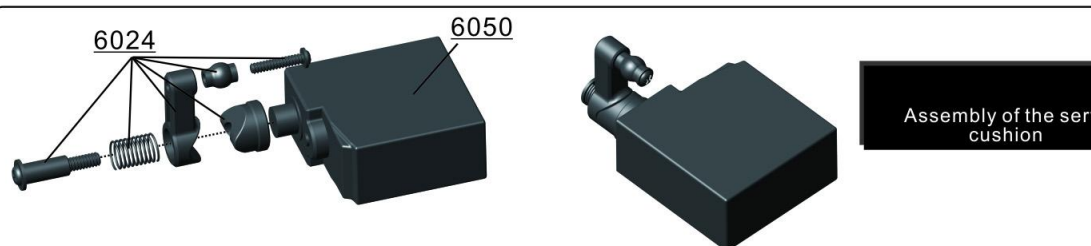
Assembly of the shock absorber



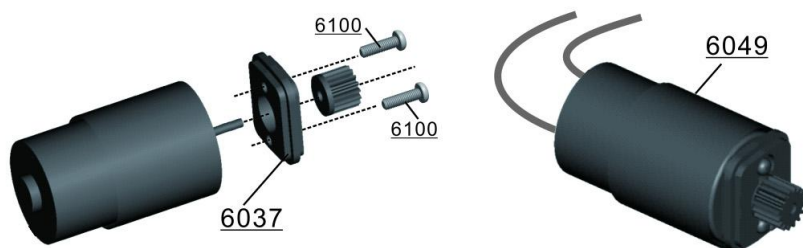
Assembly of the differential



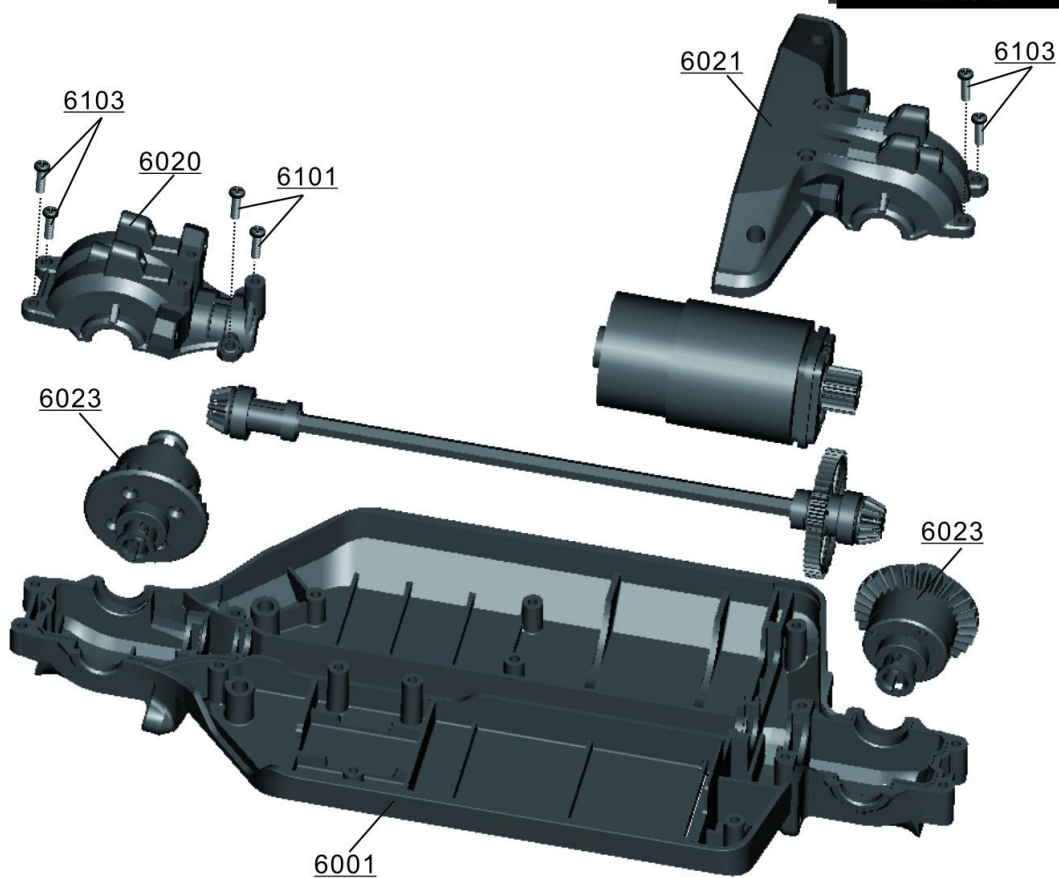
Assembly of the mid-drive



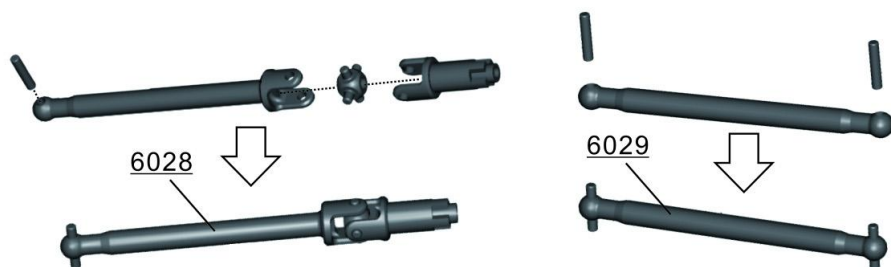
Assembly of the servo cushion



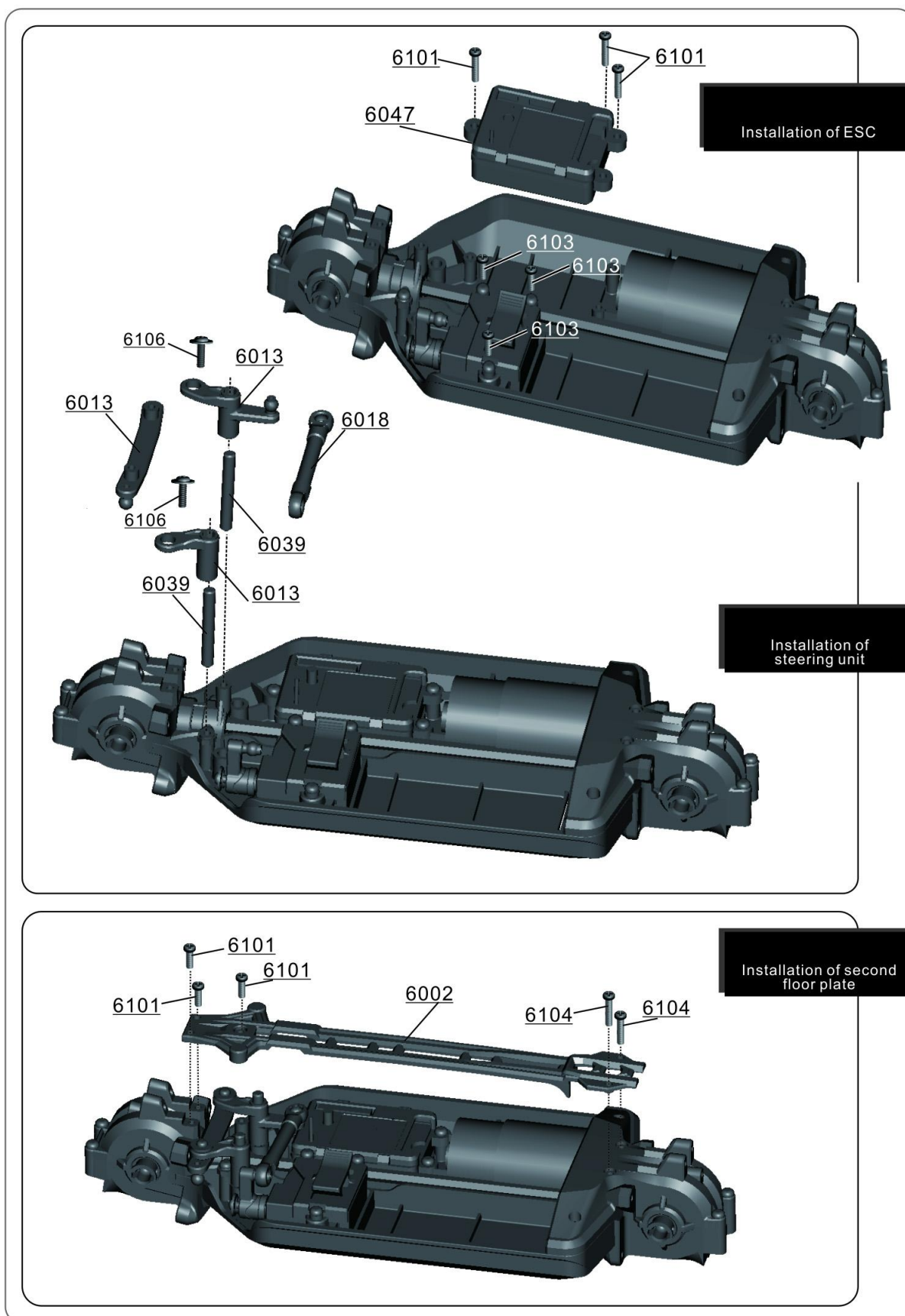
Assembly of motor

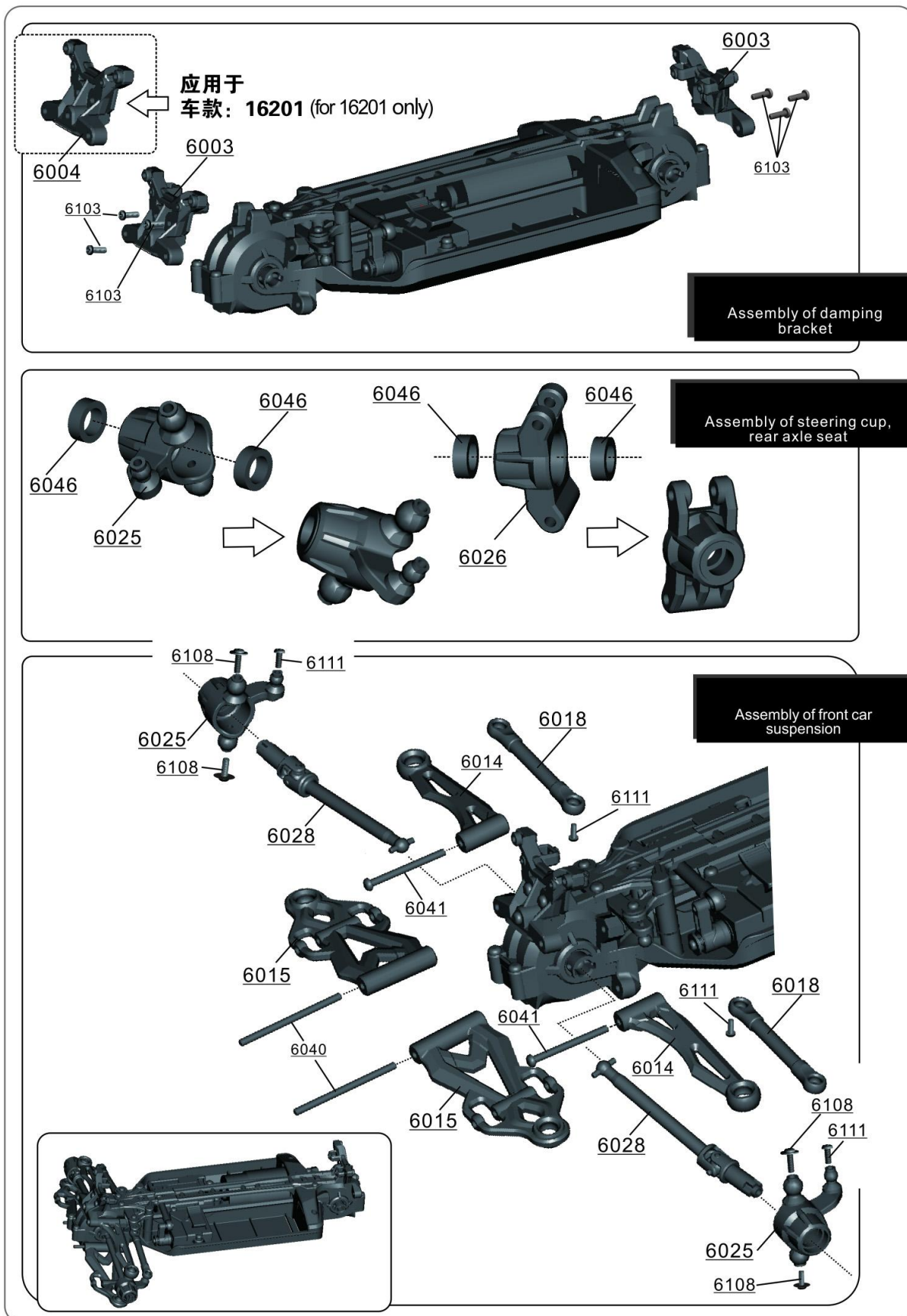


Assembly of wave box cover



Assembly of drive shaft





6001	6002	6003	6005
			
Chassis	Metal second floor plate	Front and rear universal shock mount	Universal front and rear body pillars
6008	6009	6013	6014
			
Front Bumper/Brace/Headlight Cover	Rear bumper, rear bumper bracket	Steering Crank arm 1, Steering Crank arm 2	Front Upper Swing Arms(L/R)
6015	6016	6017	6018
			
Front Lower swing Arms(L/R)	Rear UpperSway Arms(L/R)	Rear Lower Sway Arms(L/R)	Servo tie rod Steering tie rod Servo mount
6019	6020		
			
Battery pressure bar	Ront bellhousing cover		

The actual product and the picture may differ, please prevail in kind!

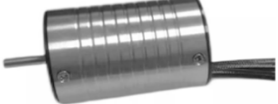
6021	6022	6023	6024
			
Rear gearbox cover	Active gear Large gear	Differential assembly	Servo arm cushion set
6025	6026	6027	6028
			
Steering cup(L/R)	Rear axle seat(L/R)	Shock absorber assembly (2)	Front universal drive joint assembly
6029	6030	6031	6032
			
Rear axle Rear drive dogbone	Tail fin, tail fin bracket	Head-up wheel kit	Plastic ball head (8pcs)
6034-Orange	6034-Green	6036	6037
			
Tire assembly (pair) Orange	Tire assembly (pair) Green	Mid-drive hexagonal shaft 4x153.8mm	Motor mount
6038	6039	6040	
			
Front and rear arm code	4*30mm Steering shaft 4*30mm (2pcs)	2.5*40mm Swing arm pin 2.5*40mm (4pcs)	

The actual product and the picture may be different, please prevail in kind!

6041	6042	6043	6044
 2.5*29.5mm Swing arm pin 2.5*29.5mm (4pcs)	 2.5*25.5mm Swing arm pin 2.5*25.5mm (4pcs)	 2.5*14mm Swing arm pin 2.5*14mm (4pcs)	 Metal joiner (4pcs)
6045	6046	6047	6048
 8*13*3.5mm Ball bearing (4pcs) 8*13*3.5mm	 6.35*9.5*3.2mm Ball bearing (4pcs) 6.35*9.5*3.2mm	 ESC/receiver (2.4GHz, 7.4V)	 Aluminum motor heat sink
6049	6050	6095	6054
 390 motor assembly	 5-wire 17G steering servo	 Remote control	 Front light set
6058	6054	6221-Orange	6221-Green
 Hexagonal screws 2.6*15mm(8pcs)	 Front light set	 Car body Orange	 Car body Green

The actual product and the picture may be different, please prevail in kind!

Reservdelar / Reservedeler / Varaosat / Reservedele

6301  Oilfilled shocks (2pcs)	6306  Metal differential	6310  Metal CVD (Front) (2pcs)	6311  Metal dog bone (Rear) (2pcs)
6313  2S 35A Brushless ESC/Receiver	6314  2847 Brushless motor	6315  3-Pin Servo	6320  Steering Cup (L/R) Metal
6112  KBH 2*12mm Self-tapping countersunk head screws(10pcs) KBH 2*12mm	6100  BM 2.5*6mm Machine wire round head screws(10pcs) BM 2.5*6mm	6101  PBH2.6*8mm Self-tapping round head screws(10pcs) PBH2.6*8mm	6103  PBH 2.6*10mm Self-tapping round head screws(10pcs) PBH 2.6*10mm
6104  螺丝 (10个) PBH 2.6*25mm Self-tapping lower half tooth round head screws(10pcs) PBH 2.6*25mm	6105  BM2.5*12mm Machine wire round head screws(10pcs) BM2.5*12mm	6106  2.6*6mm PWB 介8 Self-tapping screws with collar (10pcs) 2.6*6mm PWB collar 8	6107  2.6*6mm PWB 介6 Self-tapping screws with collar (10pcs) 2.6*6mm PWB collar 6
6108  2.3*11mm PWB 介8 Self-tapping screws with collar (10pcs) 2.3*11mm PWB collar 8	6109  4*13mm Self-tapping step screws (10pcs) 4*13mm	6110  PBH 2.3*6mm Self-tapping round head screws (10pcs) PBH 2.3*6mm	6111  PBH 2*10mm Self-tapping countersunk head screws(10pcs) PBH 2*10mm

The actual product and the picture may be different, please prevail in kind!